



BALIZA FLEXÍVEL



BALIZA FLEXÍVEL

As **Balizas Flexíveis** são uma tecnologia de trânsito sofisticada e uma ferramenta útil para delinear as vias e melhorar a segurança rodoviária.

A aplicação de balizas pode reduzir significativamente a velocidade média e não permitindo ações perigosas como a ultrapassagem ou mudança de faixa. Está disponível em vários tamanhos e cores.

A sua versatilidade torna-as ideais para muitas aplicações de trânsito. Elas podem ser usadas em estradas, autoestradas, áreas urbanas e passeios onde os veículos não devem passar, proporcionando segurança e proteção. As balizas também são excepcionalmente durável e de fácil de instalação.

A sua construção flexível é capaz de absorver o impacto, proteger a integridade dos condutores e reduzir os danos aos veículos.



● Características Técnicas

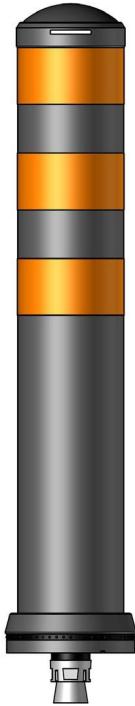
Feito de um corpo de poliuretano presente:

- Excelente resistência à fricção.
- Alta elasticidade.
- Alta resistência à tração e desgaste.
- Resistência aos óleos.
- Excelentes propriedades de baixa temperatura.

O poliuretano pode ser usado em uma ampla gama de temperaturas entre -40° C e 80° C.

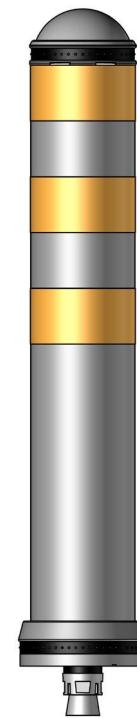
● Matéria-prima Poliuretano

● Embalagem Caixa de cartão duplo.



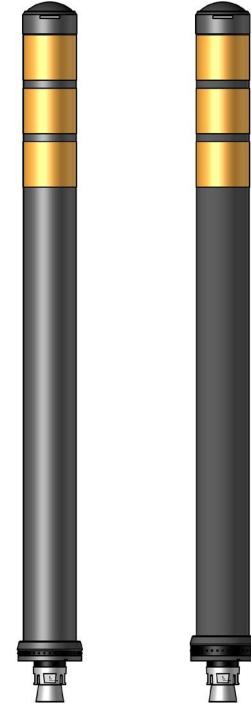
Ø130x800 Lisa, Fita Fina

Cores disponíveis :



Ø130x800 Antracite, Fita Dupla

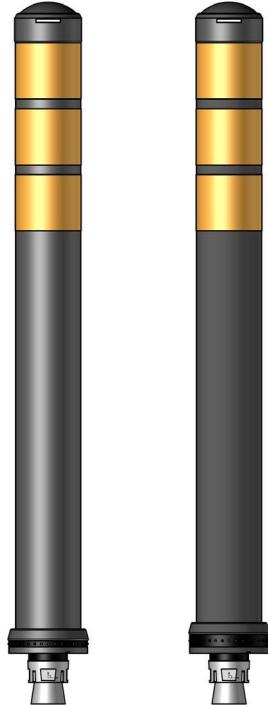
Cores disponíveis :



Ø80x1000 Lisa, Fita Simples e Dupla

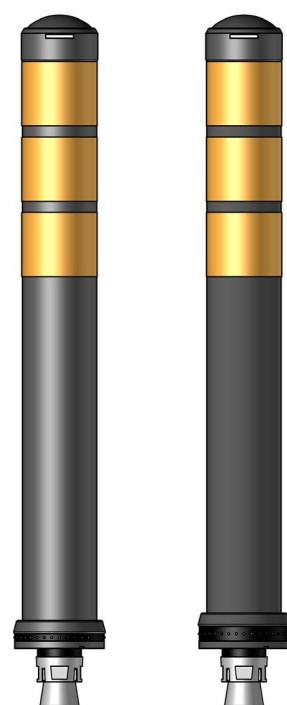
Cores disponíveis :





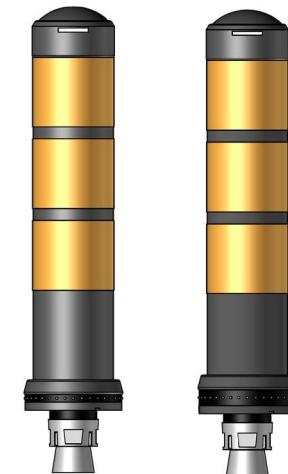
Ø80x800 Lisa, Fita Simples e Dupla

Cores disponíveis :



Ø80x680 Lisa, Fita Simples e Dupla

Cores disponíveis :



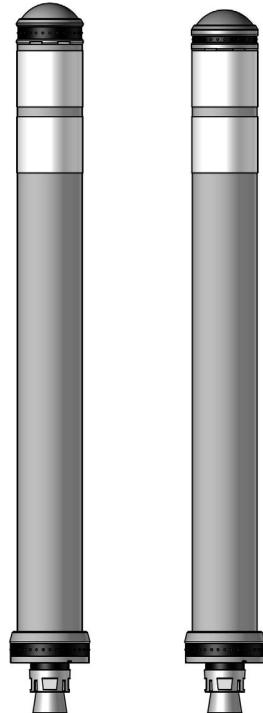
Ø80x400 Lisa, Fita Simples e Dupla

Cores disponíveis :





**PSH • PLASTICS
LANDMARK**
product development moulds and plastics



Ø80x800 Antracite, Fita Simples e Mista

Cores disponíveis :

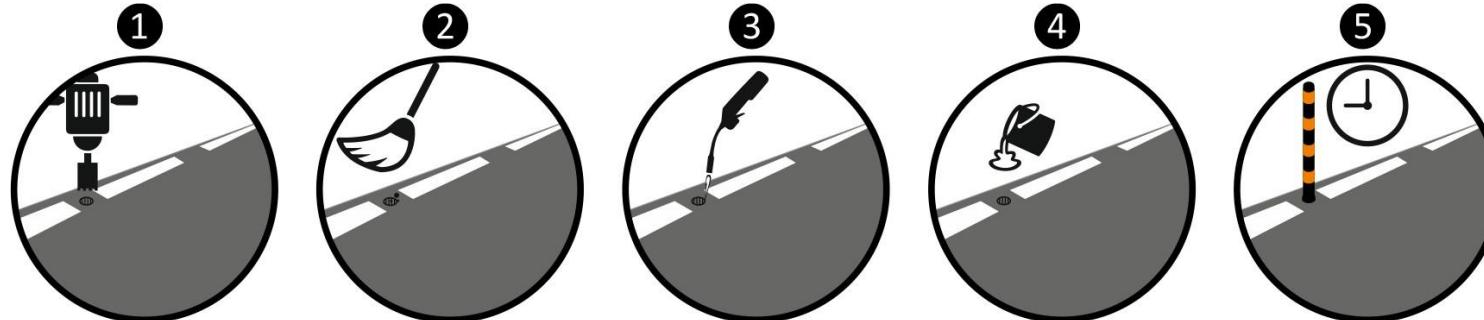
 PRETO  BRANCO  LARANJA



PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO



É obrigatório o uso de equipamento de proteção pessoal durante todo o procedimento de instalação



- 1 Fazer um furo com o diâmetro e profundidade para a respetiva âncora. O furo deve ter uma margem de 10mm no diâmetro e 10mm na profundidade.
- 2 Escovar qualquer tipo de sedimento ou poeira do orifício resultante da perfuração
- 3 Secar o orifício com um maçarico para remover toda a humidade que possa comprometer a adesão e eficácia da cola que irá ser aplicada.
- 4 Introduzir bucha química no orifício e inserir a baliza. Remover qualquer excesso de cola remanescente. Buchas químicas recomendadas: PATTEX TQ 500, Hilti HIT-HY 150 ou Sika AnchorFix®-1
- 5 O tempo de secagem da cola pode variar consoante as condições climatéricas. Consultar a ficha técnica da cola para mais informações.

A alteração ou não cumprimento do processo de instalação descrito pode resultar na suspensão da garantia.

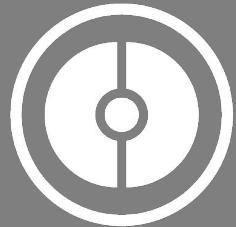
Tipo de Teste:

- Teste de roda livre

Condições de Teste:

- Velocidade: 70km/h
- Carga: 800Kg (Comparável a 1 camião de 2 toneladas)
- Frequência: 1000 vezes

Resultado: Após 1000 passagens, continua operacional voltando à sua posição original.



PSH•PLASTICS LANDMARK

product development moulds and plastics

PSH-Plastics Landmark, Lda
Parque Empresarial do Camporês
Rua Violeta, Lote 2
Chão de Couce
3240-471 ANSIÃO
Portugal

**Tel. +351 244 542 195
Fax. + 351 244 542 197**

info@psh-landmark.pt
www.psh-landmark.pt